



Einführung

Diese Landanschlusseinheit dient zur Absicherung und zur Überwachung der 230-Volt-Anlage. Der Anschluss des erfolgt über die grauen Durchführungsklemmen, die sich an der Seite des Gehäuses befinden. Die Option -FA dient zur Anzeige des Ladezustandes der Batterie-Ladegeräte-Serien AL, ALG und BL. Der Anschluss der Fernanzeige befindet sich auf der Rückseite des Gehäuses und wird mit Hilfe von Flachsteckhülsen hergestellt.

Vorsicht

Bitte achten Sie darauf, dass sämtliche Anschlüsse an der Landanschlusseinheit sorgfältig ausgeführt werden und beim Anschluss des 230-Volt-Teils die mitgelieferten Aderendhülsen verwendet werden.

Arbeiten an Anlagenteilen für Netzspannung 230V/50Hz dürfen nur durch zugelassene Elektrofachkräfte ausgeführt werden

Anschluss

Netz-Zugang

Klemme 11	230 Volt / 50 Hz - Netzspannung
Klemme 12	L1 (Phase - schwarz) Anschluss des Landstromes
Klemme PE	N (Nulleiter - blau) 230 Volt
	PE (Schutzleiter - grün/gelb) Kabelquerschnitt 2,5 mm ²

Ausgang A

Klemme 21	geschaltet über roten Kippschalter "Ladegerät 230 V" – 16A (LAE 117–10A)
Klemme 22	L1 (Phase - schwarz) Anschluss des Ladegerätes
Klemme PE	N (Nulleiter - braun) 230 Volt
	PE (Schutzleiter - grün/gelb) Kabelquerschnitt 2,5 mm ²

Ausgang B

Klemme 31	Steckdosen –16A (LAE 117–10A)
Klemme 32	L1 (Phase - schwarz) Anschluss weiterer Verbraucher
Klemme PE	N (Nulleiter - blau) 230 Volt
	PE (Schutzleiter - grün/gelb) Kabelquerschnitt 2,5 mm ²

Ausgang C, D

Klemme 41	freie Verwendung, nur LAE 117–10A
Klemme 42	L1 (Phase - schwarz) Anschluss weiterer Verbraucher
Klemme PE	N (Nulleiter - blau) 230 Volt
	PE (Schutzleiter - grün/gelb) Kabelquerschnitt 1,5 mm ²

Fernanzeige (nur bei Option -FA)

- Klemme 3 Ladekontrolle (braun) Kabel an Klemme 3 des Bordlader pro anklennen (LED Voll +)
- Klemme 4 Ladekontrolle (weiß) Kabel an Klemme 4 des Bordlader pro anklennen (LED Laden +)
- Klemme 5 Ladekontrolle (grün) Kabel an Klemme 5 des Bordlader pro anklennen (LED -)

